

ZAPISNIK 3. ZAJEDNIČKOG SASTANKA IZVRŠNIH ODBORA PODRUŽNICE HAC
NEZAVISNOG CESTARSKOG SINDIKATA I SINDIKATA RADNIKA HRVATSKIH CESTA I
AUTOCESTA

održanog u Ogulinu 12. prosinca 2017. s početkom u 11.15 sati.

Prisutni HAC: B. Katalinić, D. Margeta, D. Dundić, D. Hlavač, D. Franković, D. Puž Novoselec, D. Šakić, D. Ožanić, Svirčić, G. Jovančević, G. Kokanović, G. Kolar, G. Zubčić, I. Muminović, I. Pintar, I. Horvat, I. Markovina, I. Škaro, I. Šokčević, I. T. Gotovac, I. Antunović, I. Jadrijević, J. Jurašin, K. Knežević, M. Bukovac, M. Mataija, M. Andrašek, M. Barbir, M. Šalina, M. Borovčak, M. Vrljić, M. Maruna, M. Grčić, M. Kulović, N. Pendo, N. Hižman, R. Ramić, R. Silić, S. Gredelj, S. Hrvoj, S. Ivanišević, S. Kovačić, T. Dugi, T. Petrović, V. Ožvatić, Z. Bobanović, Z. Vodopić, Z. Čavar, Ž. Skok, Ž. Gržetić, Ž. Kovačić, A. Kasunić

Prisutni SRHCA: M. Latinac, D. Bunoza, J. Jagunić, J. Sarić, J. Faletar, A. Šarić, V. Kovačević, Z. Čaić, D. Habulin, N. Kovač, M. Vuković, J. Šošić, V. Horvatinec, M. Jurić, N. Roknić, N. Babić, Ž. Čelić, D. Križan, I. Dodig, T. Rogić, I. Jankov, S. Blažeka

Ostali prisutni: Z. Lovrić, M. Stanić, M. Ivandić

Zapisničarka: M. Ivandić

Dnevni red:

1. Usvajanje zapisnika sa sjednica Izvršnog odbora (naplata i održavanje) od 12. i 13. rujna 2017.
2. Opoziv sindikalnih povjerenika i imenovanje novih povjerenika
3. Izvješće o radu u proteklom periodu
 - 3.1. Pripajanje poduzeća
 - 3.2. Radničko vijeće
 - 3.3. Kolektivni pregovori
4. Razno

Sastanak otvara i vodi predsjednik podružnice HAC NCS-a Anđelko Kasunić.

Ad 1. Usvajanje zapisnika sa sjednica Izvršnog odbora (naplata i održavanje) od 12. i 13. rujna 2017.

Zapisnici su jednoglasno usvojeni.

Ad 2. Opozivanje povjerenika i imenovanje novih povjerenika

TJO Bosiljevo: Dragutin Daskal odlazi u mirovinu, izabran je Daniel Hlavač (vozač-strojar).

TJO Rupa: Zdravko Vodopić odlazi u mirovinu, izabran je Gordan Zubčić (vozač-strojar).

TJO Ivanja Reka: Stjepan Kovačić odlazi u mirovinu, izabran je Željko Kovačić (poslovođa radione).

TJO Benkovac: Zdravko Bobanović odlazi u mirovinu, izabran je Mislav Maruna (voditelj TJO).

NP Krk: Željko Gržetić odlazi u mirovinu, izabran je Josip Baričević

Prema Statutu, Izvršni odbor potvrđuje izbor sindikalnih povjerenika.

Pitanje za glasanje: tko je za potvrdu izbora navedenih sindikalnih povjerenika?

Povjerenici su jednoglasno potvrđeni.

Ad 3. Izvješće o radu u proteklom periodu

Dobili smo rješenje o upisu u registar udruga, potvrđen je novi Statut i osobe za zastupanje (Mijat Stanić i Anđelko Kasunić).

Ad 3.1. Pripajanje poduzeća

Tek 23. 12. doći će rješenje od HZZ-a da ne postoji zapreka da ljudi odu iz firme. Iza tog datuma će se potpisati sporazum, dakle ljudi ili s tim datumom odlaze iz firme ili im počinje teći otkazni rok. Oni koji se ne odreknu otkaznog roka dobit će otpremninu s danom isteka otkaznog roka, a onima koji ga se odreknu otpremnina će sjesti u prvoj polovici siječnja. Neki ljudi će morati odraditi otkazne rokove jer ih nema tko zamijeniti. Što se tiče primanja ljudi na ta radna mjesta, primanja zasad neće biti – svi koji imaju ugovor na određeno, ugovori će im se produžiti dok bude trajala potreba.

Samo pripajanje će imati utjecaja jedino na šefove grupa i odjela te na razmještaj, jer se HAC-ONC seli iz Koturaške u Širolinu, a dio i u Ivanju Reku. Ako postoje dva šefa iste grupe, jedan od njih će morati biti razriješen i doći će na iduće niže (i dalje dobro plaćeno) mjesto – sindikat se time neće baviti. U operativi s pripajanjem neće doći do poremećaja.

Goran Kolar pita što je s korištenjem godišnjeg odmora. Anđelko Kasunić odgovara da će radnici imati pravo iskoristiti razmjerni dio i morat će ga iskoristiti u otkaznom roku.

Reorganizacija naplate – SKYTOLL: slovačka firma koja će se javiti na natječaj Svjetske banke za automatizaciju naplate cestarine. Sindikat se s njima našao, predložili su da dođemo u Bratislavu vidjeti kako to funkcionira. Uz A. Kasunića i M. Ivandić (prijevod), išla bi četiri čovjeka s naplate sa svakog pravca: Lipovac 1, Dalmacija 1, Zagrebački prsten 1, Rijeka 1. Odlazak je planiran 18. i 19. siječnja. Ljudi s pravaca A1, A6, A3 i Zg

prstena su između sebe dogovorili da će ići sljedeći povjerenici: A6 - Mladen Grčić, A1 - Ive Dodig, A3 - Ivan Šokčević, Zg prsten – Ibrahim Muminović.

Kasunić: Trebamo vidjeti kako to funkcionira, pogotovo za 3. i 4. kategoriju, i koje su posljedice tog sistema. Htjeli bismo se naći i s predstavnicima Skytolla i s predstavnicima firme u kojoj se to provelo. U Francuskoj je npr. naplata totalno automatizirana, dva su čovjeka po naplati koja to opslužuju i kontrola. U Italiji je svaki pravac u drugoj logici jer su pravci koncesionirani.

Ibrahim Muminović: Svjetska banka nam to očito uvjetuje, od 2020. će sadašnji način naplate biti prošlost. Moramo se kao sindikat pobrinuti da nam ljudi ne ostanu na cesti, trebamo predložiti optimalan broj ljudi za ostanak i dobar program rješavanja viška radnika, tj. pogledati kako je sustav riješen po Europi i svijetu. Pozdravljam putovanje u Bratislavu, očekuje nas turbulentno vrijeme.

Andelko Kasunić: Jedino mi ćemo u ovoj priči biti neki faktor u pregovorima, teško da će predstavnici vlasti imati snage zagovarati nešto protiv zahtjeva Svjetske banke. Čeka se modernizacija sustava naplate jer je ovaj zastario. Hoće li politika države biti modernizacija postojećeg sustava ili kompletna automatizacija, ne znamo. Što se tiče naših koncesionara, EGIS nije htio uložiti ni u ENC jer im se zarada u Hrvatskoj mjeri u promilima. EGIS ima još 11, Bina-Istra još 14 godina koncesije.

Zlatko Ćavar: Teško ćemo mi suodlučivati i sumnjam da će nas država uvažiti. Sad hipotetski govorimo o budućnosti.

Mladen Grčić: Natječaj još nije ni raspisan, možemo samo razmatrati mogućnosti, osim ako država već nije zauzela stav da će sustav biti beskontaktni.

Kasunić: Nisam siguran da se ministar u prošloj izjavi o otpuštanjima zaletio. Moramo biti spremni nositi se sa svime što se pojavi. Možda ćemo u iduće dvije godine moći utjecati na to da prekvalificiramo ljude, pripremimo otpremnine i plan odlazaka, možda i da otvorimo mogućnost - na čemu se sada radi - da se viškovi ljudi iz državnih firmi (HŽ, HC, HAC, Jadrolinija itd.) distribuiraju unutar tog sustava, odnosno da ljudi iz firmi u kojima ima viška odu u firme u kojima postoji manjak.

Dalibor Margeta: Što je s održavanjem? Ta se tema stalno zaobilazi, a sustav je propao.

Andelko Kasunić: Ne slažem se da se ništa ne radi. Firma je trebala ići u koncesiju i nikakvog ulaganja u zadnje četiri godine nije bilo. Učestalo se priča o mehanizaciji. Prošle godine se uložilo u kupnju onih kombija kojima doduše niste zadovoljni, ali uložilo se. Svjetska banka izdvaja 20 milijuna EUR za mehanizaciju. Naš zadatak je u sljedećem razdoblju da uložimo u zaštitu na radu jer je to najvažniji segment održavanja. Ulaganjem u zaštitu na radu, uložiti će se u mehanizaciju jer bez određenog

standarda opreme ne može se postići visok stupanj sigurnosti. U siječnju će biti izbori za povjerenike radnika ZNR, kandidirajte sebe ili ljude za koje smatrate da su sposobni, to je izuzetno bitno. Ukupno 37 ljudi (iz svake jedinice i grupe) bira se u Odbor povjerenika radnika za zaštitu na radu, izbori će se održati po proceduri za izbore za radničko vijeće. Plan za ovu godinu je kupnja eksplozivnih odbojnika u iznosu od 2 milijuna kn, a za to nam treba 20 milijuna – dakle, pokrit će se jedna desetina potreba i to na najkritičnijim područjima s najviše nesreća.

Tihomir Dugi: Što se tiče restrukturiranja sustava naplate, trebalo bi možda pozvati u proces ljude iz HAC-a koji se time bave, npr. Ivana Boromisu.

Što ćemo s činjenicom da su se neka radna mjesta pripajanjem uduplala?

Kasunić: Količina posla ostala je ista, jer povećao se obujam. Održavanje bi trebao biti posao br. 1, ponajprije održavanje sigurnosti za korisnike, zatim naplata. Ono na što ne možemo utjecati jesu kriteriji za rješavanje viškova, gdje su prva 4 kriterija isključivo socijalne kategorije i nemaju veze s kompetentnošću i znanjem. Ali možda možemo utjecati na pregovaranje većih otpremnina ili prelazak u druge firme unutar sustava državnih firmi.

Ad 3.2. Radničko vijeće

Anđelko Kasunić: Imali smo namjeru spojiti dva radnička vijeća i povećati broj članova na 17 da bi broj bio neparan (13 iz HAC-ONC-a, 3 iz HAC-a + još 1 iz HAC-a), međutim, zakon kaže da radničko vijeće pri pripajanju drugoj firmi ostaje djelovati dok se ne steknu uvjeti za izbor novog radničkog vijeća. To znači da moramo krenuti u nove izbore, u ožujku ćemo pokrenuti taj proces, s tim da ćemo sporazumom probati dogovoriti s upravom da imamo 15 članova RV, a ne 13 jer po broju radnika mi imamo zakonsko pravo na 13 članova. Nadam se da ćemo u veljači uspjeti sklopiti sporazum da imamo 15 članova RV. Moja je preporuka da sastav RV ostane isti budući da su ova radnička vijeća dobila ogromnu podršku i u HAC-ONC-u i u HAC-u izlaznošću od 65 – 75 posto radnika. Ali to je samo moj stav, ne treba tako biti. Počnite dakle pripremati ljude na nove izbore, u veljači će članovi RV podnijeti ostavku i do novog izbora ja ću potpisivati odluke kao sindikalni povjerenik s ovlastima RV, što ne znači da ću donositi odluke sam nego ćemo se i dalje sastajati kao RV.

Zdravko Bobanović: Što je s s time da imamo više radničkih vijeća po radnim jedinicama ?

Anđelko Kasunić: To je užasno problematično za donošenje odluka jer ako samo jedno RV ne donese odluku, odluke nema. Tu se otvara ogroman prostor za manipulaciju.

Ad 3.3. Kolektivni pregovori

Anđelko Kasunić: Kolektivne pregovore smo prekinuli, ostao je dio oko 24 milijuna kn materijalnih prava godišnje koji nismo riješili. Poslao sam inicijativu za nastavak pregovora, odgovor uprave je da ne mogu ovaj tjedan nego idući. Upitni su pola sata za primopredaju, treći mirovinski stup, koeficijenti, blagdan u kojem se ne radi – to ulazi u iznos od 24 milijuna kn. Dakle, o tome će se razgovarati i ne mora značiti da ćemo to dobiti.

Mijat Stanić: Ostao nam je financijski paket od 24 milijuna kn, a od nas se traži povećanje prihoda i smanjenje rashoda. Cilj nam je da u svakoj situaciji probamo nešto dići za one koji rade u najtežim uvjetima: vozače, cestare, mehaničare, blagajnike... Budući da sam se od 2003. bavio koeficijentima, razdvojili smo blagajnike na 1 i 2 da probamo dotjerati one niže plaćene do većih plaća. I upravo su blagajnici 1 najviše dobili u zadnjem periodu. Svjesni smo da ovakva naplata kakva je neće dugo živjeti. Ne možemo utjecati na izbor sustava naplate, ali možemo utjecati na to da nitko ne završi na ulici. Preporučio bih ljudima s naplate da polože vozački ispit kako bi danas-sutra možda mogli raditi kao vozači, moramo se pripremiti i što više ljudi probati zadržati unutar sustava. To su izazovi koji nas očekuju, ali mislim da možemo uspjeti proći kroz ovu priču.

AD 4. Razno

Svima kojima istječu ugovori za mobitele i tarifu (45 ljudi) sindikat će platiti Flex tarifu 400 min + 600 SMS + 3 GB koja košta 80 kn + PDV. Moguće je nadoplatiti za druge tarife s više minuta ili više GB. Što se tiče mobitela, sindikat plaća osnovu od 200 kn, a sve iznad toga za kupnju uređaja možete nadoplatiti i plaćati u ratama. Svi članovi Izvršnog odbora imaju pravo na Flex tarifu i mobitel, javite se Džoniju ako nemate nešto od toga, a on će se javiti vama kojima istječu ugovori.

Što se tiče cestara, vozača: sindikat je potpisao KU u kojem stoji da poslodavac mora obavijestiti radnika o rasporedu najmanje 4 dana unaprijed. Ako želite da rok bude zakonskih osam dana, organizirajte se oko toga, svatko može za sebe odlučiti drukčije.

Z.Čaić: Poslovođe zovu ljude danas za sutra, to je sve prekovremeni rad.

Zaključak je da će Kasunić napisati sindikalnu vijest za oglasne ploče na tu temu.

Miroslav Vrljić: Što je s dogovorom oko CIAK-a? Kasunić: Sve postojeće dogovore ćemo raskinuti i sklopiti nove. Goran Jovančević se time najviše bavi. Ovo s CIAK-om se nije realiziralo, čovjek se više nije javljao. Imat ćemo ugovor s Croatia osiguranjem oko tehničkih pregleda itd. Uskoro se sastajemo s Pevecom. Kad sve završimo, poslat ćemo mail s popisom firmi i pogodnosti.

A.Kasunić: opet nisu plaćani putni troškovi za radnike s TJNC Prgomet – Ploče od srpnja ove godine. Iako je poslodavac plaćao redovito iz nekog razloga su se oni prestali plaćati u srpnju. Sada smo to opet pokrenuli tako da očekujemo da se zaostatak plati do kraja godine.

Stjepan Hrvoj: Pošto smo se na kolektivnim pregovorima odrekli svega drugoga zbog tih pola sata za primopredaju, koja je sad situacija?

Anđelko Kasunić: Ne bih rekao da smo se odrekli svega drugoga. Mi smo pristali na pola sata za primopredaju u zamjenu da sindikat ne pokreće priču s pauzom i automatski iz sheme izlazi međusmjena. Po zakonu radnici imaju pravo na pauzu i mora im se omogućiti, a to znači da ako sto ljudi odluči to zatražiti, neovisno o tome što je sindikat potpisao, trebat će im se omogućiti, a to će koštati i to će zahtijevati intervenciju. Dakle, ovdje pričamo o pola sata za svih 76 naplata, pa i tamo gdje pola sata objektivno nije potrebno. Radnik na nekoj naplatnoj potaji s malo prometa ima pravo na pola sata kao i radnik na Sv. Heleni. Takvih manjih naplata je oko 60. Ljudi koji rade sami imaju pravo tražiti pauzu, a mi sada tražimo za njih pola sata primopredaje i u tome je ta matematika.

Marko Jurić: Minimum je tražiti 30 minuta za velike, a 15 minuta za male postaje. Zanima me također što je s voditeljima smjena koji ostaju prije i poslije radnog vremena.

Ibrahim Muminović: Imali smo poseban sastanak naplate oko dogovora i sve što smo dogovorili smo ispoštovali na pregovorima. Na vama povjerenicima je da kažete članovima na malim postajama, koji doista imaju pravo tražiti pauzu, o čemu se ovdje radi i kakav je dogovor, a oni i dalje imaju pravo tražiti pauzu.

Anđelko Kasunić: Mi jesmo dogovorili pola sata, ali ostaje pitanje blagdana koje pogađa više od 1000 ljudi i u naplati i u održavanju, koeficijenti u operativi,... Također, ljudi u administraciji ne dobivaju ništa ako se ovim kolektivnim ugovorom ne ugovori treći mirovinski stup. Dakle, govorimo o paketu i morat ćemo balansirati i napraviti neke kompromise.

Mladen Grčić: Stalno raspravljamo o istom, treba pročitati zapisnike s pregovora i sastanaka izvršnih odbora. Kolegi koji je pitao za voditelje smjene, na pregovorima je dogovoreno podizanje koeficijenta kao kompenzacija za to.

Ivan Škaro: Mi kao uredski štakori iz HAC-a, tj. "uhljebi", nas 600-tinjak, nemamo mogućnost raditi smjenski. I to je u redu, osobno ne bih mijenjao blagdan ni za kakve novce. Nitko od nas iz administracije nije tražio ni lipe za sebe više od ovoga što već imamo, podržavali smo i naplatu i održavanje kad god je trebalo. U ovim pregovorima tražimo jedino usklađivanje oko trećeg mirovinskog i za administraciju. Dajmo povjerenje ekipi koja pregovara i svima će nam biti dobro.

Problematika tunela Biokovo. Župan je najavio prelazak pod Hrvatske ceste. Ako do toga dođe, plan je da svi radnici s naplate prijeđu na dionicu do Karamatića, vatrogasci i održavanje ostaju još godinu dana raditi isti kao do sad.

Prijedlozi za isplatu solidarnih pomoći:

Elvis Lehkec, NP Čakovec – 2.500,00 kn

Marijan Marijić, NP Ivanić Grad – 2.500,00 kn

Ivica Valerijev, TJO Ivanja Reka – 2.500,00 kn

Prijedlozi za isplatu solidarnih pomoći jednoglasno su prihvaćeni.

Sastanak je završio u 14.50 sati.

