

ZAPISNIK SASTANKA IZVRŠNOG ODBORA PODRUŽNICE HAC NCS-a

održanog 3. veljače 2021. s početkom u 10 sati

Prisutni: Tihomir Dugi, Anđelko Kasunić, Goran Jovančević, Tomislav Bajzek, Kristijan Knežević, Juraj Jagunić, Igor Pintar, Dalibor Pavlović, Ivan Škaro, Nenad Roknić, Stjepan Hrvoj, Jozo Matić, Ivan Markovina, Siniša Šamal, Miroslav Vrljić, Goran Kolar, Matija Belančić, Miroslav Žura, Leo Crnković, Damir Dundić, Smiljana Plakalović, Robert Kurteš, Stjepan Gredelj, Vlatko Gazivoda, Stjepan Ivanišević, Mladen Grčić, Željko Kovačić, Marko Žužul, Nikola Cikač, Marinko Mataija, Goran Kokanović, Dorijan Ožvatić, Milan Bagarić, Mijo Barbir, Tihomir Drglin, Radmila Ramić, Marijana Bukovac, Ivica Antunović, Stjepan Ivanišević, Ivica Valerijev, Mario Soldan, Damir Puljić, Vladimir Ožvatić, Mate Kljaić, Zlatko Čavar, Dario Franković

Ostali prisutni: Svjetlana Slapernik-Cipar, Zvonimir Lovrić, Marina Ivandić

Zapisnik: Marina Ivandić

Dnevni red:

1. Izvješće o radu
2. Pomoć nastradalima u potresu
3. Razno

Ad 1. Izvješće o radu

Ad 1.1. Stanje u Društvu

Zabilježen je pad prihoda Hrvatskih autocesta od 36 posto u odnosu na 2019.

Zapošljavanja: Što se tiče novih zapošljavanja, dogovor je bio da svi koji su zaposleni u naplati dobiju ugovore na godinu dana, no trenutno im se ugovori produžuju kako ističu stari. Što se tiče ugovora za mehaničare, vatrogasce, strojobravare, električare, dogovor je bio da ih se zaposli na neodređeno, no to se promijenilo na način da će im se ugovori na određeno, kako budu isticali, zamjenjivati ugovorima na neodređeno.

Otpremnine za vatrogasce: postoji potreba za vatrogascima (nedostaje još 13 vatrogasaca) i nije se puštalo ljude koji su imali uvjete i željeli otići. Nakon sastanaka s povjerenicima vatrogasaca, dogovor s upravom je da se zapošljavaju ljudi koji će ujedno biti i vozači i vatrogasci (dakle, imati položen vatrogasni ispit), čime bi se polako zamjenjivalo vatrogasce koji odlaze.

Ophodnja: u nekim se tehničkim jedinicama dogodilo da se ljude koji su radili kao stalni ophodari skinulo s tih mjesta, odnosno sistematizacijom se s 5 ophodara potreba spustila na 4 i ti su radnici vraćeni na svoja radna mjesta iz osnovnog ugovora o radu. Princip iza toga je da je, ukoliko nema bolovanja, nekoliko mjeseci 5. ophodar višak, stoga se osposobljeni vozač koristi kao privremena zamjena za ophodara kada je to potrebno, a inače taj radnik radi poslove sukladno svom osnovnom ugovoru. Međutim, nekoliko radnika u pojedinim tehničkim jedinicama kontinuirano obavlja posao ophodara putem naloga dulje od 6 mjeseci, pa i godinama, te su se stekli uvjeti da dobiju ugovor na neodređeno.

Kolektivni ugovor: KU istječe 2022., uz maksimalnih 6 mjeseci produžene primjene. Svi mandati članova i članica ZNR i RV ističu u proljeće 2022.

Ad 1.2. Projekt Norveškog fonda

Dobili smo novi projekt i započeli njegovu provedbu. Fokus je suzbijanje nasilja i uznemiravanja na radnom mjestu. Vrijednost projekta je 112.000 EUR - financiranje Norveškog fonda iznosi 95.000 EUR, a ostatak čini participacija NCS-a i NHS-a u obliku radnih sati. Projekt provodi NCS u partnerstvu s Nezavisnim hrvatskim sindikatima i Pravobraniteljicom za ravnopravnost spolova.

U lipnju 2019. godine Međunarodna organizacija rada usvojila je Konvenciju br. 190. Svrha Konvencije je donošenje nacionalnih zakonodavstava koja će regulirati i zabraniti nasilje i uznemiravanje u svijetu rada te osmišljavanje odgovarajućih mjera za prevenciju nasilja i uznemiravanja u svijetu rada kao i mjera za nadzor, zakonodavnu provedbu i sankciju. Hrvatska još nije ratificirala Konvenciju iako su taj prijedlog sindikalne središnjice još prije godinu dana uputile u proceduru. U tom se smislu ova tema izrazito tiče zaštite na radu, a zato što su nasilju i uznemiravanju često izložene žene, to je tema kojom se bave i odbori odnosno sekcije žena.

Aktivnosti koje ćemo provoditi:

- provedba istraživanja o izloženosti radnika i radnica nasilju i uznemiravanju na radnom mjestu i javno predstavljanje rezultata;
- izrada mjera i protokola za prevenciju, nadzor i sankcioniranje nasilja i uznemiravanja na radnom mjestu (na bipartitnoj i tripartitnoj razini)
- edukacije
- organiziranje novih struktura radničkog predstavljanja (npr. Odbora žena u NCS-u) i jačanje postojećih struktura (npr. povjereništava i odbora ZNR te sindikalnih povjereništava)
- provedba kampanje o važnosti iskorjenjivanja nasilja i uznemiravanja

Dosad smo već krenuli s pripremom provedbe u okviru Odbora žena NHS-a, a ovih dana ćemo organizirati i sastanak povjerenica i zainteresiranih članica iz NCS-a koje su se preko ankete koju smo provodili prošle godine izjasnile da ih zanima sudjelovanje u aktivnostima budućeg Odbora žena NCS-a. Također ćemo sa stručnjacima krenuti u izradu upitnika o učestalosti i proširenosti nasilja i uznemiravanja na radnom mjestu.

Ad 1.3. Rješavanje zaostalih dugovanja

Naplatili smo kompletan dug ZEF-a te dogovorili reprogram duga RIS-a i potpisali novi ugovor s njima kojim nam vraćaju dug na mjesečne rate.

Ad 1.4. Promjena imena KUP SRHCA

U prosincu 2020. je ime KUP SRHCA zamijenjeno imenom KUP HAC-NCS kako bi se izbjegle zabune.

Pravilnik KUP NCS-a će doživjeti malu izmjenu u povoljnijem smjeru za članove.

Ad 1.5. Problemi na terenu

Stjepan Gredelj: Trebalo bi poraditi na internom aktu oko pitanja uklanjanja vozila u kvaru s ceste budući da povremeno stoje po cijeli dan jer to nije dovoljno jasno regulirano. Također, trebalo bi osigurati opremu, koja je minimalna investicija, kako bi ophodari opet sami imali pregled nad dionicom, čime se dugoročno štedi dosta sredstava na izlascima, soli itd.

Mladen Grčić: Na A6 se uvodi oprema za naplatu ENC-a. Trebalo bi, kad se već postavlja oprema, dodatno osigurati da ne leži na podu.

Goran Kolar: Blagajnici bi trebali provjeravati je li elektronska dozvola za vangabaritna vozila valjana, a ne mogu doći do podataka jer ih vozači ne žele ili zbog nedostatka interneta na naplati ne mogu proslijediti na mail.

Damir Dundić: Dugo se već radi u 5 smjena što iscrpljuje radnike, a smatramo da nema potrebe za tim.

Marinko Mataija: Što je s automatizacijom na Perušiću? Odgovor je da se to trenutno ne događa, odnosno sve zasad stoji.

Leo Crnković: Evidentiranje sati električara provedenih na intervenciji. Dolazi do nesuglasica među nadležnima oko toga koje su intervencije bile potrebne.

Osnovana je podružnica HAC Sindikata prometa i veza u Odjelu za praćenje prometa. Budući da je većina članova tog sindikata i kod nas u članstvu, razgovara se o tome kako će se pristupiti pitanju duplog članstva. Pitanje je ima li smisla da su članovi sindikata koji je nastao jer smatra da naš sindikat ne radi dobro ujedno članovi našeg sindikata i uživaju sva prava kao i ostali članovi. Zakonski je moguće da ljudi budu u duplom članstvu, ali duplim članovima imamo pravo odlukom uskratiti uživanje određenih prava.

Ad 2. Pomoć nastradalima u potresu

U firmi je provedeno prikupljanje pomoći za stradale radnike, sindikat je sudjelovao na način da je uključen u reviziju popisa stradalih ljudi. Svim tim ljudima će biti raspoređen jednak iznos.

Predstavnici sindikata su obišli naše članove koji su stradali, jednoj obitelji treba veća pomoć i ponudili smo im da obitelj smjesti u apartman u Dugoj Uvali dok ne obnovi kuću, iako taj smještaj nije optimalan za stanovanje. Što se tiče obnove kuće, sindikat bi se uključio u trenutku kad kuću bude trebalo opremiti jer to sigurno neće pokriti država. Zakonska mogućnost je da sudjelujemo do iznosa od 20.000 kn. U petak će se još jednom obići te ljude. Dva člana nisu htjela tražiti pomoć jer imaju manja oštećenja, pa je prijedlog da im se da solidarna pomoć od 2.500 kn. Provedena je rasprava.

Prijedlog dodjele solidarne pomoći u iznosu od 2.500 kn navedenim članovima koji su pretrpjeli manja oštećenja stavljen je na glasanje i jednoglasno je prihvaćen. Prijedlog sudjelovanja u trošku opremanja kuće stradalog člana bit će stavljen na glasanje kad se krene u obnovu.

Ad 3. Razno

Treba odlučiti o otpisu dugovanja za četiri člana zbog smrti i hoće li se tužiti pet članova koji su otišli iz firme, a nemaju primanja i blokirani su, pa je teško očekivati da ćemo naplatiti te dugove.

Nakon provedenog glasanja, jednoglasno je odlučeno da će se svima navedenima otpisati dugovi.

Solidarne pomoći:

NP V. Gložac - 2.500 kn

TJO Sv. Rok - 2.500 kn

Slavonski brod 2.500 kn

Prijedlog je jednoglasno prihvaćen.

Sastanak je završio u 11.45 sati.