



NEZAVISNI CESTARSKI SINDIKAT

Podružnica "Hrvatske autoceste"

Zagreb, Širokina 4

Tel. 035/213-002, Fax. 035/213-07

Zagreb 10 veljače 2015.



Zapisnik

Sa sastanka povjerenika naplate cestarine podružnice HAC-ONC-a
Nezavisnog cestarskog sindikata.

Sastanak je sazvao predsjednik podružnice HAC NCS-a Andelko Kasunić,

Sastanku se odazvalo 45 od pozvanih 55 povjerenika.

Predloženi dnevni red:

- 1. Kategorizacija naplatnih postaja**
- 2. Pravilnik o naplati cestarine**
- 3. Problematika rada u naplati**
- 4. Sindikalna organizacija po TJNC**
- 5. Razno**

Predsjednik podružnice pozdravlja sve prisutne, zahvaljuje se na odazivu I predlaže dnevni red koji je jednoglasno usvojen.

Sjednica počinje s radom u 11.00

I. Kategorizacija naplatnih postaja

A. Kasunić- još 09.05.2011 je dogovorena kategorizacija naplatnih postaja i donijet Pravilnik o kategorizaciji naplatnih postaja.

Na kategorizaciju se ne može utjecati jer je po poznatim podacima iz analitike naplate cestarine. Po tome 17 naplatnih postaja je u kategoriji 1. U drugu kategoriju (samo ljetni mjeseci) ulazi za ovu godinu 12 postaja što znači da im se u ljetnim mjesecima koeficijent podiže za 0,10.

I.Kategorizacija naplatnih postaja

- ▶ **09. svibanj 2011 dogovorena kategorizacija naplatnih postaja**
- ▶ **Kriteriji za kategorizaciju**
 - ▶ 1.prosječan broj naplaćenih vozila tijekom godine u jednoj smjeni/po radniku – više od 350 vozila
 - ▶ 2. prosječan broj naplaćenih vozila tijekom ljetnih mjeseci (srpanj, kolovoz) više od 400 vozila/po smjeni/po radniku
 - ▶ 3. prosječan broj naplaćenih vozila u mjesecima u kojima je došlo do povećanja prometa na način da je naplaćeno više od 400 vozila

Prelaskom u višu kategoriju blagajniku se koeficijent povećava za 0,10

1.Prosječan broj naplaćenih vozila tijekom godine u jednoj smjeni po jednom radniku- više od 350 vozila

Naplatne postaje	Broj Vozila	Naplatne postaje	Broj vozila
Bregana	657	Županja	393
Zagreb Lučko	573	Karlovac	386
Krčki most	542	Rupa	386
Rijeka	531	Ivanić Grad	384
Dugopolje	520	Bisko	354
Lipovac	485	Varaždin	350
Zagreb istok	470	Demerje	2291
Okučani	424	Biokovo	878
Slavonski Brod zapad	397		

2.prosječan broj naplaćenih vozila tijekom ljetnih mjeseci (srpanj, kolovoz) više od 400 vozila/po smjeni/po radniku

Naplatne postaje	Broj vozila	Naplatne postaje	Broj vozila
Goričan	786	Zagvozd	450
Sv.Helena	567	Posedarje	438
Zadar istok	520	Žuta lokva	415
Zadar zapad	494	Pirovac	413
Šibenik	491	Prgomet	410
Karamatići	461	Benkovac	396

A.Kasunić – ovu godinu još u I. kategoriju ulaze Biokovo i Demerje iako su to automatske naplate ali imaju ogroman promet te su ti radnici opterećeni kao I da rade u ručnoj naplati, NP Benkovac je ušla u ljetnom period iako nema dovoljan broj vozila ali ima samo 4 vozila manje od potrebnog broja.

I.Muminović -smatram da bi n.p. Sv.Helena, Karamatići i Goričan trebali svakako ući I.kategoriju zbog toga što imaju dodatnih poslova (nadoplata sredstava, vangabaritni prolazi i sl)

G.Kolar – NP Sv. Helena ima samo za 14 prolazaka vozila manje od potrebnog broja da uđe u I.kategoriju pa smatram da bi to trebalo isto kao i np Benkovac uvrstiti u I. kategoriju.

Mladen Grčić-predlažem da se u budućnosti ne donosi kategorizacija po naplatnoj postaji nego po radnicima jer neki blagajnici naprave daleko više prometa nego ostali, polazeći od točke da su svi blagajnici isti po vrijednosti koeficijenta a onda se po prometu određuje plaća.

D.Sušić - mislim da bi svi blagajnici trebali imati isti koeficijent, jer radimo iste poslove bez obzira na promet.

A.Kasunić - slažem se s vama i definitivno to treba uzeti u obzir za slijedeće kolektivno pregovaranje, međutim kolektivni ugovor traje još dvije godine i promjene neće biti moguće prije toga. Mi moramo napraviti kategorizaciju i predložiti ju Upravi za ove dvije godine dok je kolektivni ugovor na snazi.

Darko Kilih- postavio bi pitanje prodaje ENC-a na starim postajama gdje stranku moram pustiti u objekt, pred njom otvarati sef i izložiti mogućem kriminalu. Ja to neću niti želim a 6 mjeseci ne mogu dobiti odgovore od prepostavljenih.

A.Kasunić – nakon rasprave predlažem da donešemo zaključake:

- u parametre kategorizacije unijeti nadoplata ENC-a i ručna naplata ENC-a
- ove godine kategorizacija ide kako je potpisano osim što će se tražiti da se naplatna postaja sv.Helena, Goričan i Karamatići uvrste u kategoriju I.
- da se ukine prodaja pretplate gdje nema fizičko odvojene pretplate od sefa s novcima, da stranka ne dolazi u dodir s novcem a nadoplata se prebacuje na blagajne.
- naplatne postaje s jednim radnikom u smjeni uđu u kategoriju I,

Prijedlog je glasanjem jednoglasno podržan.

II. Pravilnik o obavljanju poslova naplate cestarine.

A.Kasunić - ovo je najvažniji dokument za sve vas koji radite na naplati, koji će se primjenjivati slijedećih godina, svi ste dobili pravilnik da možete prokomentirati I da možemo dati svoje prijedloge. Napominjem da je ovo radna verzija pravilnika koja će još doživjeti neke izmjene. Pozvao sam Vas svakako bi mogli napraviti što bolji prijedlog jer kad dođe na usuglašavanje s radničkim vijećem neće biti ovoliko vremena za raspravu. Pravilnik ćemo proći po člancima, donijeti prijedloge i zaključke.

Analizom pravilnika i poslije provedene rasprave zaključeno je da naš prijedlog bude:

- Članak 3 – radno vrijeme Voditelja smjene uskladiti s radnim vremenom blagajnika
- Članak 5- električni uređaji (treba se brisati ali ukoliko bude sporno inzistirati ćemo samo na mobitelu)
- Iz članka treba brisati stranu na kojoj treba nositi iskaznicu.(zakon ne propisuje što mora biti na iskaznici te je prijedlog da bude samo ime osobe)
- Po novom zakonu ukida se knjiga žalbe i kao takvu formulaciju treba brisati



- Z.Čavar smatra da je savjetovanjem s pravnicima utvrđeno da je protuzakonito tražiti na žalbu korisnika –pismeno očitovanje blagajnika-, (potrebno je provjeriti zakonitost navedenog)
 - A.Kasunić smatra da bez obzira na zakonitost u interesu je blagajnika da se očituje o pritužbi jer mu to kasnije može pomoći.
 - Članak 8- taksativno nabrojati službe s prednosti prolaza
 - Članak 9- na koji način oduzeti karticu, nije problem kada čovjek dragovoljno hoće dati karticu ali zbog neugodnosti koje su ljudi doživjeli od stranaka vrlo je problematično.
 - Članak 13.- dodati „obrazac o izjava o neprihvaćanju ENC-a ili smart kartice“ kao zamjena za duplu najdulju relaciju.(provjeriti pojam „bijela lista“. Provjeriti na koji način ukloniti vozilo iz prolaza?)
 - Članak 14.- dodaje se na kraju ispisuje se „izjava o neprihvaćanju ENC-a ili smart kartice“
 - Članak 15.- upisati na karticu „24 sata“ da bi imali zakonsku podlogu što je to stara kartica.
 - U rečenici da je magnetna kartica nečitka iz rečenice...upisuje se broj naplatne staze(izbaciti sredstvo plaćanja i sl. a upisati broj računa jer na njemu sve piše)...
 - Članak 20- u iznimne slučajeve bolovanje, plaćeni dopust, slobodan dan, dodati (ostalo regulirano KU)
 - Članak 21- u slučaju izdavanja pretkodiranih kartica dodati da se mora zvati voditelja „u slučaju većeg broja vozila“
 - Članak 23.- dodati u slučaju „krive kategorizacije“ ukoliko je kriva kategorizacija uočena naknadno ispunjava obrazac o nemamjernoj pogrešci.
 - Kod napojnice dodati „na kraju smjene pripada blagajniku“
 - U rečenici slaže i pakira naplaćene kartice tijekom smjene , kosi se s odredbom da ladica mora biti zaključana i da ključ ima voditelj smjene
 - Članak 24- dodati “iznimno” da voditelj smjene otvara blagajnu.
 - Članak 25 - u praksi blagajnici porto preuzimaju od blagajnika iz smjene prije?
 - Voditelj smjene prijavljuje blagajnika na radnoj jedinici (izbrisati)
 - Članak 26.- u rečenici samostalni referent Preuzima magnetne kartice i pohranjuje u svom uredu (provjeriti i vidjeti što je s tim jer se ne radi na taj način) Prijedlog je da se to izbriše.
 - U rečenici –poništava račune koji su prethodno pripremljeni za poništenje, dodati(ovisno o sustavu)
 - Članak 29.-poslovanje efektivnim stranim novcem- dodati „Zbog velikog obima deviza povrat se može vršiti u devizama sukladno mišljenju Narodne banke RH.“
 - Članak 32.- izdaje se slip s podacima (sustav ARZ-a)
-

- Članak 33.- u rečenici o izdavanju R1 računa dodaje se „izdaje se na temelju izjave naknadno“
- Članak 43.- prilikom kontrole na blagajni gdje radi jedan radnik uz dva kontrolora mora biti prisutan neposredni rukovoditelj ili drugi radnik.
- Članak 51.-bristi 2. dio ako obavlja rad pod tuđom lozinkom
- Brisati 9 dio – otključavanje i zaključavanje početkom smjene
- U ponašanju na radu i ophođenju s korisnicima: Stavak 3 brisati
- Stavak 9. Ako za vrijeme naplate cestarine „dodati u neposrednom kontaktu s korisnikom“ što podrazumijeva da ga smiješ imati ali ne smiješ razgovarati u kontaktu sa strankom.

Zaključak je da bi svi povjerenici trebali detaljno proučiti pravilnik o unutarnjoj kontroli da bi mogli blagajnicima objasniti točno što znači:

Pretres blagajnika, pregled blagajnika, osnovana sumnja, pravo blagajnika i slično

A. Kasunić – Vidim da nije dovoljno jasno ali pravilnik o kontroli je jasan. Ukoliko je situacija čista, financije uredne, nema potrebe niti će kontrola inzistirati na pretresu ali ukoliko Vi imate npr. u blagajni 1500,00 kn manjka logično je da postoji opravdana sumnja da kontrola može tražiti pregled. Vi ne morate pristati na to ali Vama je u korist dokazati nevinost.

Problematika o radu u naplati cestarine je dovoljno obrađena tokom ove diskusije pa nema potrebe da se dodatno obrađuje kao zasebna točka dnevnog reda.

IV. Sindikalna organizacija po TJNC

A.Kasunić- kako sam već u nekoliko navrata čuo od blagajnika ali i povjerenika s naplate da naplata nije dovoljno zastupljena u sindikatu i djelovanju sindikata, predstaviti ću vam stvarno stanje po naplatnim postajama brojem povjerenika i članova izvršnog odbora.

IV. Sindikalna organizacija po TJNC

A1 Ogulin – Sv. Rok

Naplata	Povjerenik	Član IO
Ogulin	Rober Kurteš	Robert Kurteš
Križpolje	Rolando Graovac	
Žuta Lokva	Božidar Katalinić	Božidar Katalinić
Otočac	Drago Tadić	
Perušić	Anita Kostelac	
Gospic	Marijana Marković	Marinko Mataija
Gornja Ploča	Marinko Mataija	
Sv. Rok	Ana Bličanić	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC

A1 Maslenica - Vrpolje

Naplata	Povjerenik	Član IO
Maslenica	Mario Modrić	
Posedarje	Duško Bolić	
Zadar I	Davor Sušić	Miljenko Šalina
Zadar zapad	Davor Bačić	
Benkovac	Miljenko Šalina	
Pirovac	Željko Čerina	
Skradin	Tonči Petrović	
Šibenik	Tomislav Čorkalo	Tonči Petrović
Vrpolje	Mate Kljaić	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC

A1 Prgomet - Ploče

Naplata	Povjerenik	Član IO
Prgomet	Jeroslav Jurašin	Jeroslav Jurašin Ivana Tena Gotovac Mario Kozina Diana Šantak Mijo Barbir
Vučevica	-----	
Dugopolje	Ivana Tena Gotovac	
Bisko	Mario Kozina / Diana Šantak	
Blato na Cetini	-----	
Zagvozd	Željko Šušnjara	
Ravča	-----	
Vrgorac	Mijo Barbir	
Karamatići	-----	
Čarapine	-----	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC

A3 Bregana- Ivanja Reka - Kutina

Naplata	Povjerenici	Član IO
Bregana	Stjepan Hrvaj	Stjepan Hrvaj
Ivanja Reka	Zlatko Ćavar	Zlatko Ćavar
Ivanić Grad	Danko Feljan	
Križ	Darko Kilih	
Popovača	-----	Darko Kilih
Kutina	Tomislav Bajzek	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC A3 Novska – Sl. Brod istok

Naplata	Povjerenici	Članovi IO
Novska	Joža Hudec	
Okučani	Josip Bičanić	Josip Bičanić
Nova Gradiška	Goran Janošević	
Lužani	Antun Tandarić	
SL. Brod zapad	Miroslav Mitrović	Ivica Antunović
Sl. Brod istok	Ivica Antunović	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC A3 Velika Kopanica - Lipovac

Naplata	Povjerenici	Članovi IO
v. Kopanica	Goran Kokanović	
Babinja Greda	-----	
Županja	Hrvoje Bilić	Hrvoje Bilić
Spačva	Ivan Šokčević	Ivan Šokčević
Lipovac	-----	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC A5 Đakovo - Osijek

Naplata	Povjerenici	Članovi IO
Đakovo	Igor Karalić	Igor Karalić
Čepin	-----	Ivana Primorac Bogeljić
Osijek	Ivana Primorac Bogeljić	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC A4 Sv.Helena - Goričan

Naplata	Povjerenici	Članovi IO
Helena	Goran Kolar	Goran Kolar
Komin	Željko Parlov	Mario Andrašek
Brežnički Hum	Mario Andrašek	
Novi Marof	Krešimir Bešanić	
Varaždinske Toplice	Janja Hunjek	Ibrahim Muminović (Np Varaždin 14 blagajnika)
Varaždin	Mirjana Telebar/Goran Pintek	
Ludbreg	Damir Horvatić	
Čakovec	Žarko Skok	
Goričan	Ibrahim Muminović	

IV. Sindikalna organizacija po TJNC A6 Rijeka- Zagreb

Naplata	Povjerenici	Članovi IO
Lučko	Jurica Horvorka	Jurica Horvorka
Demerje	Ivan Božić	Ivan Božić
Zdenčina	-----	
Jastrebarsko	-----	
Karlovac	Mladen Grčić	Mladen Grčić
Novigrad	-----	
Bosiljevo	-----	
Vrbovsko	Slobodanka Mrvoš	
Ravna Gora	-----	
Delnice	-----	
Vrata	-----	
Oštrovica	-----	
Grobnik	Zoran Radotrović	Zoran Radotrović

Organizacija ukupno

- ▶ **Ukupno Naplatnih postaja** – 71
- ▶ **Ukupno povjerenika** – 55
- ▶ **Ukupno članova Izvršnog odbora** - 29

Iz svega ovoga nemože proizaći da naplata nije dobro zastupljena nego očito postoji ne komunikacija članova izvršnog odbora s povjerenicima i samim blagajnicima na čemu moramo poraditi svi zajedno. Prvo što sada planiramo je sastanak u Splitu da se riješe problemi s povjerenicima i članstvom. Morate znati da mi niti se želimo niti možemo mijesati u izbor povjerenika i gdje god članstvo izabere povjerenika mi ćemo to prihvatiti.

Na pravcu ZAGREB - RIJEKA potrebno je izabrati povjerenike na postajama na kojima nemamo izabrane(Zdenčina, Jastrebarsko, Novigrad, Bosiljevo i Vrata). Povjerenici su ti koji nose Sindikat i mi moramo povećati njihov broj. Ukupno imamo 71 postaju a povjerenika 55.

Od pozvanih 55 povjerenika odazvalo se 45 te je potrebno s tim ljudima iskomunicirati i vidjeti zašto se nisu odazvali kad je ovako važna tema.

A.Kasunić - Sjednicu ćemo nakratko prekinuti i dati riječ Mijatu Staniću pa ćemo nastaviti

M.Stanić – dogovorili smo se da u slijedećem periodu obidemo cijelu Hrvatsku s članovima Uprave društva gdje će se na terenu moći čuti i komunicirati s rukovodstvom firme.

Uz to nas čekaju naše redovne obaveze, moramo referendum izgurati do kraja.

Stali smo na put Vladi kako bi spriječili štetu koju bi osjećali svi građani Hrvatske. Ujedno koristim priliku da se zahvalim svima Vama ovdje ali i onim kojih nema ovdje na poslu koji ste obavili kod prikupljanja potpisa. Saborski odbor za ustav je uputio prijedlog Saboru da se izglosa da pitanje koncesije autocesta ide na provjeru ustavnosti u Ustavni sud. Ovih dana će Sabor o tome raspravljati. Podržali smo prijedlog da se pitanje postavi Ustavnom Sudu i da se konačno izbjegnu malverzacije s tim pitanjem jer smo u njemu jasno naveli šta se može a šta ne može koncesionirati.

Kada će biti referendum nama toliko i nije bitno ali se ugovor o koncesiji ne smije potpisati . Sada nas čeka promjena zakona o referendumu, ako zakon takav prođe nikada nitko više neće moći skupiti dovoljan broj potpisa. Ukoliko dođe do tako nečega očekujem da će naše članstvo poduprijeti aktivno borbu za zajedničko dobro tj. razvijati interes civilnog društva jer na taj način možemo bolje kontrolirati vlast.

Još jedna od aktivnosti koje je u tijeku je istraživanje podmorja u Jadranu (tu nismo direktno vezani) ali kao građani smo odgovorni a Vi koji tu živite i direktno ste ugroženi, trebate se u svojim mogućnostima priključiti a ako se krene u prikupljanje potpisa i za taj referendum. Razgovorom s ekonomistima i stručnjacima koji su aktivno vezani za tu problematiku došli smo do saznanja da bi štete bile nesagledive, gubitak na turizmu i opasnost ekoloških havarija višestruko su veće od minorne zarade koju bi dobili.

V.Razno

Anđelko Kasunić – želim Vas samo kratko informirati da je NCS aplicirao za sredstva iz EU fondova za razvoj socijalnog dijaloga. Postoji velika šansa da ta sredstva i dobijemo, radi se od 400 000,00 do 2 000 000,00 kuna. Izradili smo projekt, sredstva su nepovratna.

Ako dobijemo sredstva uložiti ćemo ih edukaciju i bolji rad sindikata te povezivanje s međunarodnim institucijama radi jačanja vlastite pozicije.

Darko Kilih- predlažem da se obnove ili ponovo postave naljepnice na naplatne kućice koje će upozoriti stranke na njihova prava i obaveze kojima podliježu koristeći autocestu.(obavijest o ugovornoj kazni, prebrojte uzvraćeni novac, i sl.)

Molim i objašnjenje za sredstva iz mirovinskog fonda, na ogklasnim pločama je da se može podignuti ta sredstva a Croatia osiguranje ne isplaćuje to tako.

Anđelko Kasunić –potrebno je da objasnite članstvu da kad jednom, podignu sredstva tvrtka više ne uplaćuje na njihov račun ništa jer oni s time zatvaraju račun. Samo ove godine tvrtka će uplatiti 3.600,00 kuna a odjednom se može podignuti 30% uplaćenih sredstava a ostalo ide na rate na 60 mjeseci tako da se to izgubi kroz godine. Još jednom recite radnicima da ne podižu sredstva s računa.

Sastanak završava s radom 17,00

Predsjednik Podružnice

Anđelko Kasunić

